

L'altaveu

Butlletí municipalista · Número 2 · maig 2021



Especial Marquem el Nord

El nou POUM projecte la construcció d'una ronda de circumval·lació i un barri residencial al sector de Can Carreras. En aquest número analitzem quines conseqüències pot tenir per les persones i l'entorn. La nostra proposta: **decidir el futur de Can Carreras en una consulta popular.**

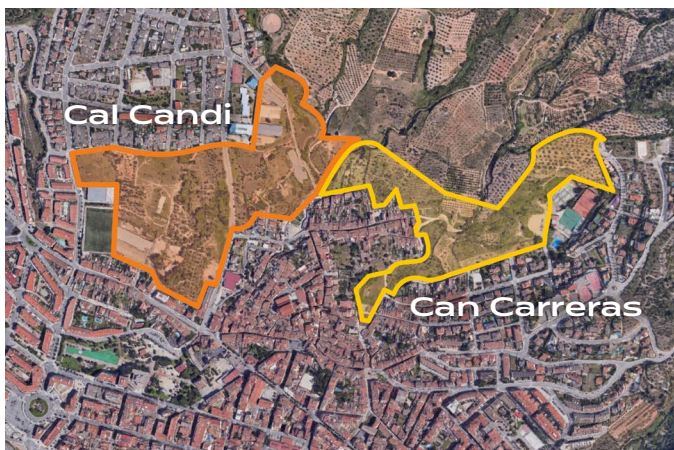


El futur de Can Carreras

Aquest mes de maig el govern municipal portarà a ple l'aprovació provisional del POUM d'Olesa de Montserrat que, si obté majoria, només haurà de superar un darrer tràmit a la Generalitat per entrar en vigor. El seu desplegament posarà les bases per a nous creixements urbanístics que modificaran significativament la nostra vila. El sector del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal que presenta més contradiccions és el de Can Carreras. Aquest sector del nord-est d'Olesa, situat al voltant de la riera de Can Carreras, preveu la urbanització de més de 30.000 m² d'una zona de sòl natural que actualment acull, sobretot, cultius d'oliveres i ametllers. El planejament projecta la construcció de 249 habitatges unifamiliars de baixa densitat, qualificant el sector com a residencial. El seu objectiu és sufragar una ronda de circumval·lació nord que travessarà el sector, unint els barris de les Planes, Cal Candi i Collet de Sant Joan.

Des d'una òptica ambiental, les obres de construcció vindran acompanyades d'un impacte paisatgístic i ambiental de grans proporcions. **Desapareixerà una franja agrícola que limita amb espais naturals** i que forma part d'un paisatge en mosaic que contribueix a l'equilibri ecològic i al desenvolupament sostenible del territori, suposarà una nova pèrdua d'usos agrícoles en terres fèrtils i properes al municipi, implicarà una nova pavimentació de sòl natural que empitjorarà la permeabilitat hidràulica i la lluita contra els efectes del canvi climàtic, i dependrà d'un model de mobilitat que, com hem dit, implica un alt volum d'emissions de gasos d'efecte hivernacle.

Així, doncs, el sector urbanístic projectat a Can Carreras respon a un model de barri residencial i perifèric, de baixa densitat habitacional, que depreda sòl natural i amb habitatges orientats al mercat que bastiran una exclusió social



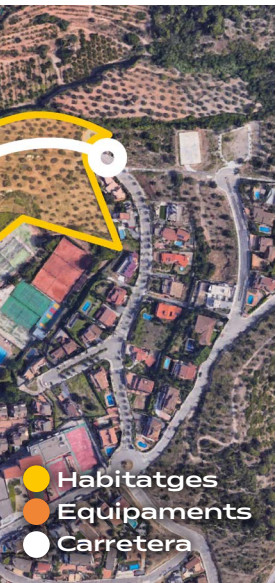
Situació de Can Carreras



basada en la renda. A banda del percentatge d'habitatges de protecció oficial, que haurà d'incloure per llei, la seva oferta residencial **no garantirà un accés a l'habitatge per als sectors més precaris i vulnerables**, com els joves. A més, **el barri no gaudirà de serveis i nuclis comercials propers**, fet que implicarà un alt volum d'ús del cotxe privat per part dels seus residents i, per tant, reforçarà un model de mobilitat que comporta alts costos socials (accidents de trànsit, soroll, retencions i afectacions a la salut) i ambientals (emissió de gasos, partícules, i altres contaminants) al conjunt de la ciutadania. Els annexos del Pla Inicial del POUM inclouen un Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada pel POUM que apunta que només els futurs residents dels habitatges del sector generaran 1.757 viatges nous cada dia.

Considerem dubtós que la ronda de circumval·lació reduïxi significativament el trànsit al centre de la vila. L'obertura de la futura B-40 alliberarà trànsit que actualment travessa carrers centrals d'Olesa per accedir al Vallès per Vacarisses (B-120), i **el POUM no inclou cap estudi que mobilitat que garanteixi un impacte positiu d'aquesta nova ronda**. Tampoc no està clara la necessitat de construir un altre barri residencial al municipi. Olesa ja presenta actualment característiques pròpies d'una ciutat dormitori, amb una oferta de serveis públics massa baixa: un CAP insuficient, poques places públiques d'escoles bressol, una biblioteca massa petita, o massa poques places públiques a les residències per a la gent gran.

Som moltes les que volem una Olesa que mantingui una relació d'equilibri i sostenibilitat amb el seu entorn natural, que protegeixi les seves zones agrícoles i generi economia productiva. Una vila compacta i diversa, formada per barris heterogenis que concentrin de manera equilibrada habitatges, comerços, serveis i espai públic. **Garantir el dret a la ciutat vol dir apostar per un model urbanístic que posi el benestar de la majoria per sobre dels interessos d'uns pocs**. I, sobretot, vol dir generar eines perquè sigui la ciutadania pugui prendre les decisions més importants. Si volem una Olesa millor, l'hem de construir entre totes.



Sector SUD-8
del POUM
(Can Carreras)

5 motius feministes per dir NO a la Ronda Nord

En la fase prèvia a la redacció del POUM 2020 es va fer un procés amb el Col·lectiu Punt 6, un col·lectiu especialitzat en urbanisme amb perspectiva feminista. Els resultats d'aquest procés no es van incloure com a conclusions vinculants i vàlides a l'hora de redactar el nou POUM d'Olesa, i només es van incloure a mode d'annex. Aquest fet retrata, d'una banda, el poc compromís feminista de qui va liderar aquest POUM i, d'altra banda, el model de l'Olesa del futur que, lluny d'inclusiva, solidària i social, es planteja com a ciutat dormitori on la vida comunitària no té cabuda.

Com ja hem dit anteriorment, l'anomenada Ronda Nord unirà tres barris residencials: les Planes, Cal Candi i Can Carreras, i el Collet de Sant Joan. Tres barris on no hi ha serveis com ara supermercats o botigues de queviures, escoles, centres sociosanitaris... ni es preveu que n'hi hagi.

Com a feministes, hem de vetllar perquè les nostres viles siguin capaces de cobrir totes les necessitats derivades de les tasques de cures i reproducció de la vida que necessitem fer diàriament. És per això que plantejem una sèrie de motius per dir **un no feminista a la Ronda Nord**.

1. No posa la vida quotidiana de les persones al centre

La carretera, juntament amb la planificació d'una zona residencial allunyada del centre urbà de la vila i de serveis essencials com ara escoles, CAPs, residències, supermercats, botigues, etc. no respon a una mirada feminista de la planificació urbanística de la vila, ja que per dur a terme totes aquestes tasques s'hauran de continuar fent servir altres vies d'accés al nucli urbà.

2. Problemes de mobilitat i ús del vehicle privat

La planificació de barris residencials fa que moltes vegades s'obviïn les necessitats de desplaçament i es fomenti l'ús del vehicle privat per manca de transport públic i també per la comoditat de les residents. A més a més, les estadístiques ens diuen que som les dones les que majoritàriament fem ús del transport públic per fer les nostres tasques diàries.

3. Seguretat per als nostres cossos

Els barris allunyats dels nuclis urbans i de caire residencial solen ser espais on les dones estem més exposades a patir assetjament o agressions sexuals. Especialment les dones joves i especialment de nit quan tornem a casa.

4. Urbanisme feminista és protecció de l'entorn natural

El feminisme és defensa del territori. Des de l'ecofeminisme es defensa una vida integrada en l'entorn natural i uns models de ciutats on es respectin aquests espais tan importants per a la vida dels humans i de tantes espècies.

5. Les quatre esferes de la vida

La vida quotidiana és formada per quatre esferes: la productiva del treball remunerat, la reproductiva de les tasques domèstiques i treballs de cura, la de participació política i, finalment, l'esfera personal. I des d'una perspectiva feminista el teu barri ha de poder garantir i permetre desenvolupar aquestes quatre esferes, cosa que posem en dubte del sector de Can Carreras.

MARQUEM EL NORD

Punts clau

Marquem el nord és una campanya que pretén fer conèixer el sector urbanístic de Can Carreras previst al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) que està a punt de ser aprovat.

El sector preveu la destrucció de 30.000 m² de sòl natural per construir-hi una ronda de circumval·lació que unirà els barris de Cal Candi, Collet de Sant Joan i les Planes, un barri residencial amb 249 habitatges, i una petita franja de zones verdes i equipaments.

Qui som?

Marquem el Nord és una campanya que surt de l'assemblea local de la CUP d'Olesa de Montserrat amb la intenció d'aglutinar suports de la resta de forces polítiques, entitats, moviments populars i persones a títol individual, mitjançant l'adhesió al manifest, per revertir l'aposta urbanística del POUM al sector de Can Carreras.

Què proposem?

Que l'Ajuntament, en el marc de la Llei 10/2014 del 26 de setembre, de consultes populars no referendàries i d'altres formes de participació ciutadana, i a l'empara de l'article 86 del Reglament Orgànic Municipal, organitzi una consulta popular no referendària sobre el futur del sector de Can Carreras amb la pregunta: **Consideres que el sector de Can Carreras previst al POUM s'hauria de preservar com a espai no urbanitzable?** El resultat d'aquesta consulta haurà de marcar els usos futurs d'aquest sector mitjançant les modificacions de planejament que siguin necessàries.

Com?

Per tal d'obrir aquest debat, **presentarem una moció al Ple municipal que proposi la convocatòria d'una consulta popular** sobre el sector de Can Carreras per a la primavera de l'any 2022, mitjançant una doble modalitat de votació presencial i electrònica que garanteixi seguretat i accessibilitat per a tothom.

Per què?

Perquè considerem que és el sector del nou POUM que genera més dubtes en els àmbits de l'habitatge, la mobilitat i la protecció del territori. És una actuació urbanística que no aposta per una ciutat compacta, diversa i amb un creixement equilibrat amb l'entorn més proper al nucli urbà.

Durant les sessions i tallers de participació del POUM que es van dur a terme abans de l'Avanç de Pla i l'Aprovació Inicial, la participació va ser escassa i no hi va haver consens al voltant del sector de Can Carreras i la necessitat de la Ronda Nord. A més a més, el sector Can Carreras (SUD-8) ha generat un debat social creixent entre sectors del municipi i una part de la ciutadania reclama major capacitat de participació en el planejament urbanístic.

Quan i on?

MOCIÓ

La moció es presentarà al Ple municipal del pròxim **27 de maig**, el mateix dia que el govern municipal porta a debat l'aprovació provisional del POUM.

CONSULTA

Primavera de 2022.

Llei 10/2014 de Consultes populars no referendàries i d'altres formes de participació ciutadana. Implicació del govern municipal.



Llegeix i signa el manifest, i consulta la moció a

marquemelnord.cat

